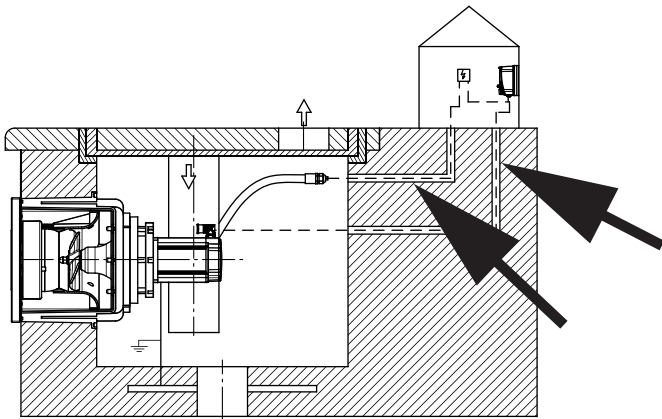


BADU JET Turbo / BADU JET Turbo Pro

ZWINGEND bei der Montage/Installation beachten!

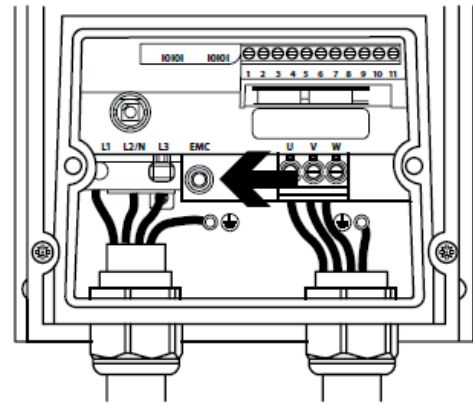
Stromleitung & Steuerleitung trennen



Kapitel 5.3.8 in Betriebsanleitung

Stromführende Kabel **400 V / 230 V** und Steuerleitungen **24 V** trennen. Abstand mind. 50 cm. Überschüssige Kabellängen kürzen!

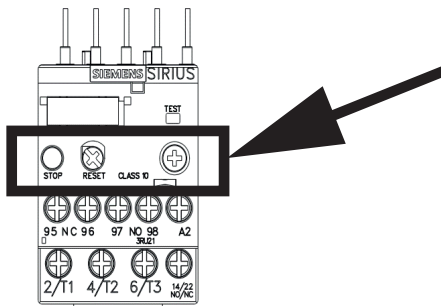
EMC-Schraube im FU entfernen



Kapitel 5.1.8 in Betriebsanleitung

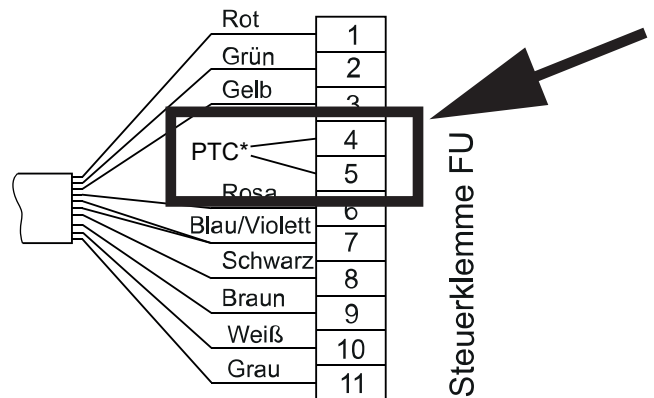
Im Frequenzumrichter die **EMC-Schraube** herausdrehen. PE muss angeklemt werden.

Motorschutzschalter korrekt einstellen



Auf dem Motorschutzschalter die **blaue** Stellschraube (RESET) auf **M** stellen. Die **graue** Stellschraube auf die Stromstärke des Motors einstellen:
BADU JET Turbo auf 8 A
BADU JET Turbo Pro auf 9 A

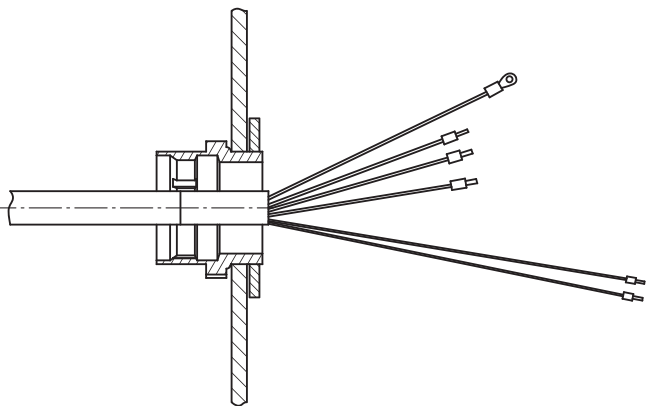
PTC vom Motorkabel mit FU verbinden



Kapitel 5.4.5 in Betriebsanleitung

PTC vom Motorkabel (**orange**) auf die **Klemmen 4+5** des Frequenzumrichters anklemmen.

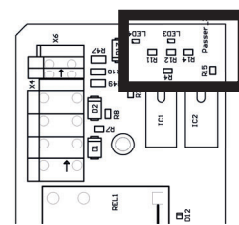
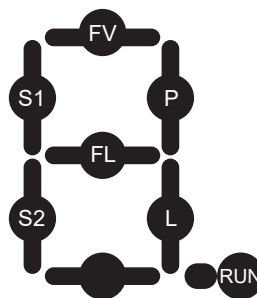
Motorkabel / EMV-Verschraubung



Kapitel 5.4.6 in Betriebsanleitung

Motorkabel gemäß Anleitung vorbereiten und die **EMV-Verschraubung** korrekt installieren. Überschüssige Kabellängen kürzen!

Segmentanzeige / LEDs und Feinsicherung



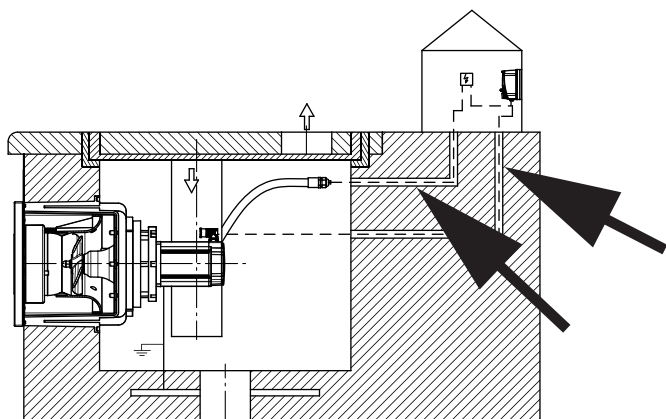
Kapitel 5.4.11 in Betriebsanleitung

Segmentanzeige und LEDs auf der Platine beachten.
Grüne LED = betriebsbereit
Orange LED = Motorschutz hat ausgelöst

BADU JET Turbo / BADU JET Turbo Pro

MUST be **STRICTLY** observed during assembly/installation

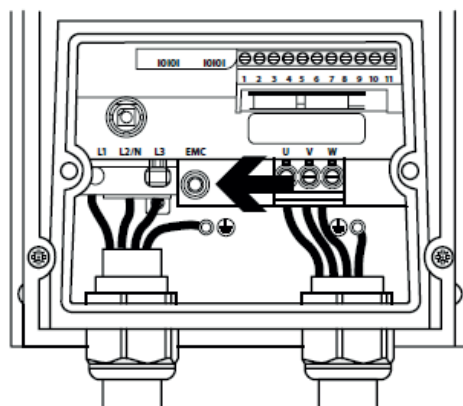
Separate the power line and control line



Chapter 5.3.8 in operation instructions

Separate the power cables **400 V / 230 V** and control lines **24 V**. Minimum spacing 50 cm. Shorten excess cable lengths!

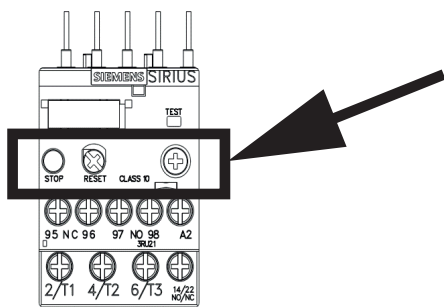
Remove the EMC screw in the FC



Chapter 5.1.8 in operation instructions

Unscrew the **EMC screw** in the frequency converter.
The PE should be connected.

Set the motor circuit breaker correctly



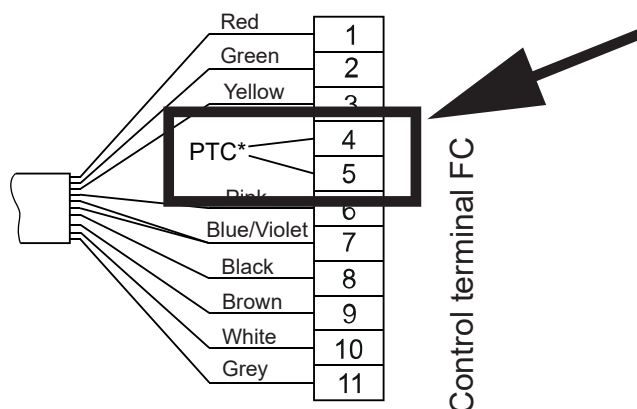
Set the **blue** adjusting screw (RESET) on the motor protection switch to **M**.

Set the **grey** adjusting screw to the current of the motor:

BADU JET Turbo to 8 A

BADU JET Turbo Pro to 9 A

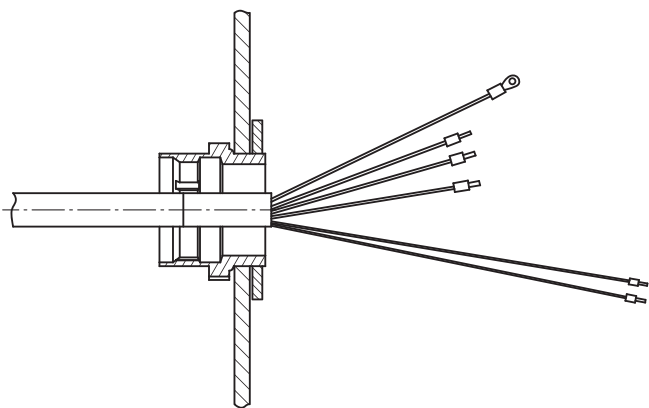
PTC vom Motorkabel mit FU verbinden



Chapter 5.4.5 in operation instructions

Connect the PTC of the motor cable (orange) to **terminal 4+5** of the FC.

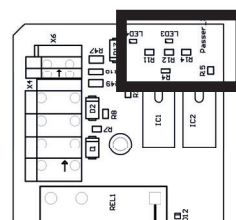
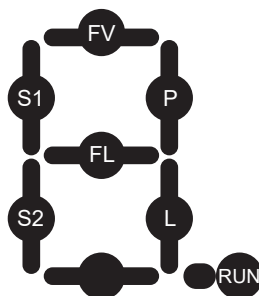
Motor cable / EMC gland



Chapter 5.4.6 in operation instructions

Prepare the motor cable according to the instructions and install the **EMC screw** correctly. Shorten excess cable lengths!

Segment display / LEDs und fine wire fuse



Chapter 5.4.11 in operation instructions

Note the segment display and LEDs on the PCB.

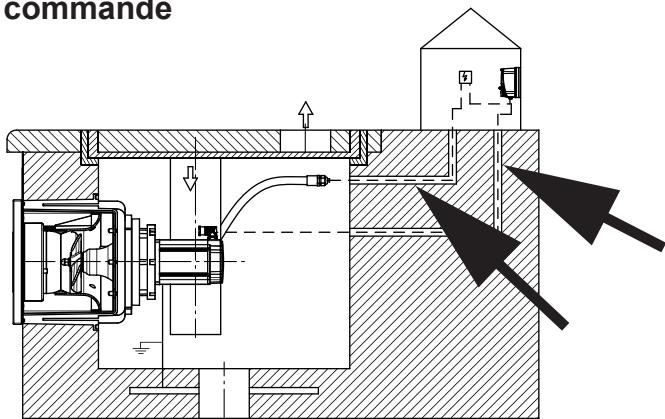
Green LED = ready for operation

Orange LED = Motor contactor has tripped

BADU JET Turbo / BADU JET Turbo Pro

à respecter **IMPÉRATIVEMENT** lors du montage / de l'installation!

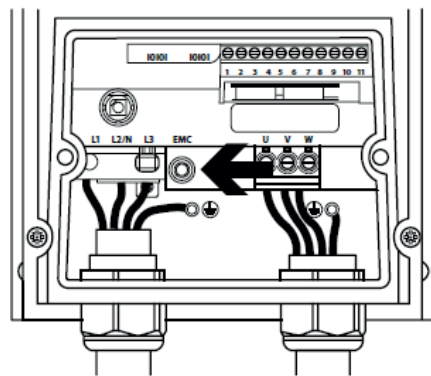
Séparer le câble électrique et le câble de commande



Chapitre 5.3.8 des instructions de service

Séparer les câbles d'alimentation **400 V / 230 V** et les câbles de commande **24 V**. Distance d'au moins 50 cm. Raccourcir les câbles trop longs!

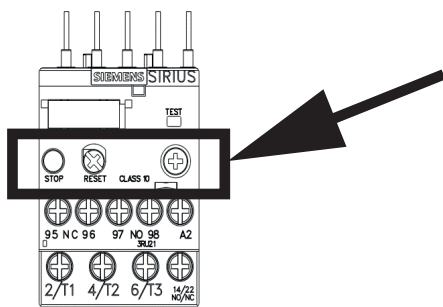
Enlever la vis CEM du convertisseur de fréquence



Chapitre 5.1.8 des instructions de service

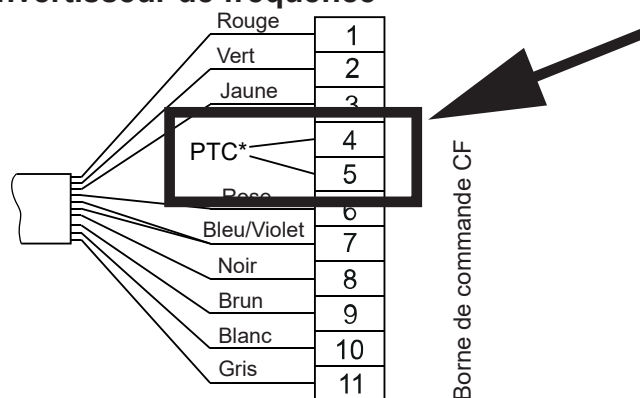
Dans le convertisseur de fréquence, dévisser la vis CEM.
Le PE doit être raccordé.

Régler correctement le disjoncteur-protecteur



Sur le disjoncteur moteur, placer la vis de réglage bleue (RESET) sur la position M.
Régler la vis de réglage grise sur l'intensité du courant du moteur :
sur 8 A pour la BADU JET Turbo
sur 9 A pour la BADU JET Turbo Pro

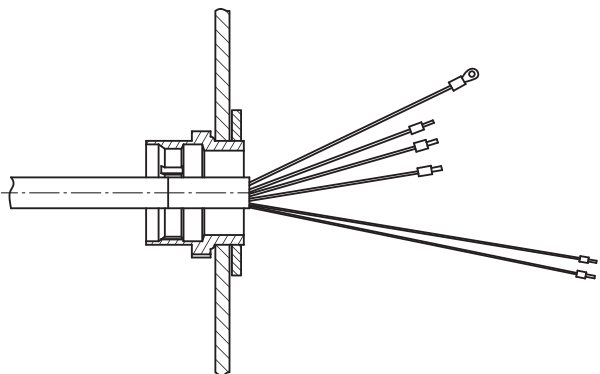
Relier la sonde PTC du câble du moteur au convertisseur de fréquence



Chapitre 5.4.5 des instructions de service

Raccorder la sonde PTC du câble moteur (orange) aux **bornes 4+5** du convertisseur de fréquence.

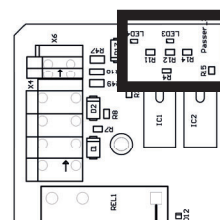
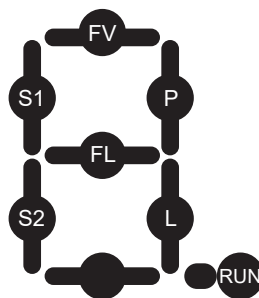
Câble du moteur / Raccord à vis CEM



Chapitre 5.4.6 des instructions de service

Préparer le câble moteur conformément aux instructions et installer correctement le raccord à vis CEM.
Raccourcir les câbles trop longs!

Segmentanzeige / LEDs und Feinsicherung



Chapitre 5.4.11 des instructions de service

Tenir compte de l'affichage de segments et des LED sur la platine.
LED vert = prêt à fonctionner
LED orange = la protection moteur s'est déclenchée